

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



CENTENARY UNITED HOLDINGS LIMITED

世紀聯合控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1959)

自願公告

《走進大灣區，擁抱新能源》發展策略之最新情況

本公告乃由世紀聯合控股有限公司（「本公司」），連同其附屬公司統稱「本集團」自願作出，向本公司股東及潛在投資者提供有關本集團發展策略之最新情況。

茲提述：(i)本公司日期為二零一九年九月三十日的招股章程（「招股章程」）；(ii)本公司日期為二零二一年十二月二十四日有關更新所得款項用途預期時間表及變更所得款項用途的公告；以及(iii)本公司日期為二零二二年一月二十一日有關更新所得款項用途預期時間表及變更所得款項用途的補充公告（「補充公告」）。本集團於招股章程「業務 — 策略」一節中提述本公司發展策略主要包括內容：(1)繼續透過內生增長或選擇性收購擴大機動車銷售及服務網絡；(2)拓展其他綜合性汽車服務；(3)大數據分析及網上行銷。自二零一九年十月上市至今，本集團堅持既定業務發展策略，已經新增開設三家4S經銷門店及已營運三家二手車交易市場、投入使用新的保險專業代理公司辦公室、導入資訊化系統等一系列舉措推動業務發展。

本集團亦一直留意到新能源車市場發展潛力。二零二零年十月，中國國務院發佈的《新能源汽車產業發展規劃(2021-2035年)》提出，到二零二五年，新能源汽車新車銷售量達到新車銷售總量的20%左右，到二零三五年，純電動汽車將成為新車銷售的主流。據中國汽車工業協會數據，二零二一年中國新能源汽車銷量佔總汽車銷量13.4%，新能源汽車未來發展潛力巨大。在「碳達峰—碳中和」雙碳目標、粵港澳大灣區發展之國家政策機遇下，本公司董事會(「**董事會**」)認為本公司具備有利條件將中山長期積累的成功經驗複製至大灣區其他在市場、文化及消費習慣方面有共通點之城市。

佈局電動車銷售及後市場服務是符合國家發展政策，推動企業社會責任及為企業發展提供新增長點的產業。經過董事多次會議審慎研究、商討，並結合當前市場及行業發展趨勢，計劃今後本集團將電動車業務作為重點發展策略之一。具體方向包括：一是積極爭取有競爭力的電動車品牌經銷商代理權；二是拓展大灣區電動車充電網絡建設及運營；三是密切留意港車北上業務；四是以獨特的一站式售後維修服務、保險銷售代理、二手車業務等各項增值服務應用至所能觸及之電動車後市場服務；五是發展網絡預約計程車出行業務(「**網約車業務**」)及其他關聯業務。

截至本公告日，本集團圍繞上述策略已開展及計劃發展之業務如下：

電動車品牌經銷業務

本年度內，本集團成功爭取埃安新能源、零跑汽車、大眾ID、歐拉汽車、東風新能源、電動屋、思皓新能源七個電動車合作品牌，銷售地域已／將覆蓋中山、江門等大灣區城市，詳情如下：

廣汽埃安新能源汽車有限公司(「**埃安新能源**」)於二零二一年四月授權本集團間接全資控股附屬公司中山東區埃安汽車銷售服務有限公司(「**中山世安**」，原名為中山市世安新能源科技有公司)「**埃安新能源**」品牌電動車經銷權，授權門店位於廣東省中山市東區長江北路361號，地處中山市中心一個成熟的汽車4S店商圈內，於二零二一年五月已運營。

浙江零跑汽車銷售服務有限公司(「**浙江零跑**」)於二零二一年十一月同意本集團間接全資控股附屬公司中山市創領新能源汽車有限公司(「**中山創領**」)於大型購物中心內建設「**零跑汽車**」品牌電動車門店，中山創領在廣東省中山市南區大信·新都匯星匯店建立「**零跑汽車**」門店，該店地處成熟之商業地段，已於二零二二年一月開始運營。

一汽大眾銷售有限責任公司(「**一汽大眾**」)於二零二一年九月授權本集團間接全資控股附屬公司中山市創世紀汽車銷售服務有限公司(「**中山創世紀**」)代理「**大眾ID**」品牌電動車，該授權門店位於廣東省中山市西區彩虹大道40號，地處中山最長歷史和最成熟汽車4S店汽車商圈內，於二零二一年九月已正式開啟銷售業務。並且本集團在中山市中心高端大型購物中心東區利和廣場開設第二間「**大眾ID**」電動車銷售網點，已於二零二二年一月已正式運營，預期能為該品牌帶來額外的銷售增長。

東創紫聯(武漢)新能源科技有限公司(「**東創紫聯新能源**」)於二零二一年十一月授權本集團間接全資控股附屬公司中山市世捷汽車有限公司江門分公司(「**世捷江門**」)代理「**東風新能源**」品牌電動車。世捷江門正在江門大型購物中心蓬江區萬達廣場籌建「**東風新能源**」門店，該店地處成熟之商業地段，預計於二零二二年首季正式運營。

重慶市小電天體新能源汽車有限公司(「**小電天體**」)於二零二一年九月同意中山創世紀於廣東省的廣州、佛山、中山、江門、韶關及清遠等粵西區域，建設「**電動屋**」品牌電動車門店。中山創世紀在中山成熟大型購物中心中山假日廣場開設的「**電動屋**」門店於二零二一年十二月已正式運營。中山創世紀在廣東省上述範圍內獲取授權代理，並計劃陸續開設門店或招募合作經銷商，令公司電動車銷售業務的營運模式及收入來源更多元化，大大有利於本公司的大灣區電動車業務迅速發展。

重慶哈佛汽車有限公司(「**哈佛汽車**」)於二零二二年一月正式授權本集團間接全資控股附屬公司中山市龍貓新能源汽車有限公司(「**中山龍貓**」)「**歐拉汽車**」品牌電動車經銷權，授權門店位於中山市小欖鎮永寧菊城大道西，該店處於中山北部成熟4S店商圈，於二零二二年一月已正式運營。

安徽江淮汽車集團股份有限公司新能源乘用車公司(「江淮汽車」)於二零二一年十二月授權本集團間接全資控股附屬公司中山市世捷汽車有限公司東區分公司(「世捷東區」)代理「思皓新能源」品牌電動車。世捷東區正在中山市東區長江北路361號，地處中山市中心一個成熟的汽車4S店商圈內籌建「思皓新能源」門店，預計於二零二二年二季度正式運營。

本集團會繼續在廣東省，尤其是大灣區內拓展電動車銷售服務網絡，本公司目標希望在二零二二年度內進一步提升電動車銷量在總體銷售的佔比。

充電網絡業務

本年度內，本集團分別與廣州萬城萬充新能源科技有限公司(「廣州萬城萬充」)和廣州特來電新能源有限公司(「廣州特來電」)合作，廣州特來電為特來電新能源股份有限公司(「特來電」)之全資附屬公司，特來電為青島特銳德電氣股份有限公司(「特銳德」)(深圳證券交易所創業板股票代號：300001)之附屬公司，上述兩項合作將促進本集團於大灣區內電動車充電網絡建設。截至二零二一年十二月三十一日，本集團全資控股附屬公司廣東世紀聯合新能源科技有限公司(「世紀聯合新能源」)已在大灣區城市中的中山、珠海、佛山、廣州、東莞建設21個充電站，共121個充電位，在建16個站，共171個充電位。除此以外，目前計劃二零二二年內建設約60個站，共約600個充電位，有助於推動本集團電動車品牌經銷業務及網約車出行業務的全方位發展。

電動網約車出行業務

隨着社會需求及互聯網技術的深入發展，人們對網約車的接受度不斷提高，具有很大潛力空間。本集團緊跟網約車出行業務趨勢，通過直接購買一批合適型號之電動車用作網約車或租賃一批合適型號之電動車，物色願意做網約車出行的駕駛員，並協助駕駛員對接出行平台，透過車輛管理、駕駛員管理、平台管理等綜合業務開展網約車運營管理。

如本公司二零二一年十二月十三日須予披露公告中提述，本集團旗下間接全資控股公司廣東世紀聯合新能源科技有限公司（「世紀聯合新能源」）以代價總金額為人民幣46,620,000元（約55,944,000港元），購買合共不多於400輛廣汽埃安電動車，用於所物色的駕駛員對接如祺出行平台作網約車用途，該業務主要收益為租金及參與運營與行政管理而賺取的管理費收入。

二手車

在國家利好政策推動的刺激下，二手車市場將成為大灣區汽車行業全新增長引擎。本集團將長期積累的二手車一站式汽車服務潛力釋放至汽油車置換電動車產生的二手車業務，包括本集團代理的電動車及其他造車新勢力之經銷商，為未來售後業務的拓展提供更廣闊的平台，增加業務盈利。

本集團間接全資控股公司中山市創世紀二手車交易市場有限公司（「創世紀二手車」），於二零二一年四月二十一日與由Li Auto Inc.（納斯達克股票交易所股票代號：LI及香港交易所主板股票代號：2015）（「理想汽車」）間接全資控股的北京勵鼎汽車銷售有限公司（「勵鼎汽車」）簽訂二手車置換合作框架協議，為購買理想汽車的客戶提供二手車收購服務。

上述圍繞電動車所開展之業務可以相互促進，產生良性互動。充電站網絡推動電動車銷售，電動車銷量增多亦帶動對充電站的殷切需求；本集團電動車銷量為二手車置換提供入口。滿一定年限的租賃車輛亦可作為二手車快速出售處理。收購優質二手車亦可用作租車，降低成本。本集團努力發揮各電動車關聯業務之最大協同效應，以期獲得理想效益。

港車北上

二零二零年十一月，香港特別行政區政府（「特區政府」）發表《2020施政報告》，提及將全力推進「大橋港車北上不設配額計劃」，容許合資格的香港私家車無須配額，經港珠澳大橋進出廣東省。二零二一年三月，特區政府公佈《香港電動車普及化路線圖》，將會大力推動電動車普及化，其中包括「充電網絡」為其六大行動範疇之一，並提及當實施「港車北上」時，會研究和拓展如何在內地向港車提供充電配套安排。隨着特區政府採取嚴厲果斷的防疫措施，一旦疫情緩和，中港兩地交往可望逐漸恢復正常，本集團正密切留意上述政策之發展及實施細則，並在有需要時物色港方之合作夥伴。

董事會認為《走進大灣區，擁抱新能源》業務策略為可見未來之發展重點。本集團一向以中山為基地，並有序將上述電動車相關業務複製至大灣區其他城市，首階段之目標城市主要為珠海、佛山、江門。本集團確立圍繞電動車業務作積極佈局為本集團未來重點發展策略，緊跟國家政策，積極尋找新合作夥伴，把握先機，希望以最快行動搶佔電動車各領域之相關市場份額，以期為本公司股東創造更高價值。

如本公司補充公告中提述，招股章程所載的本集團現有業務，即銷售汽車及提供其他綜合性汽車服務，不會因本集團發展電動車業務而縮減規模。

董事會謹此表明概無就上述提及之所有獲授權經銷商代理權及簽訂協議對本集團之盈利作出預測或估計。

據本公司董事經作出一切合理查詢後所知，所悉及所信，埃安新能源、浙江零跑、一汽大眾、東創紫聯新能源、小電天體、哈佛汽車、江淮汽車、廣州萬城萬充、廣州特來電、特來電、特銳德、理想汽車、勵鼎汽車及其各自之最終實益擁有人為獨立於且與本公司及其關連人士(定義見香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」))並無關連之第三方。

概不保證本公告所載有關本集團業務發展之任何前瞻性陳述及本公告所載之任何事宜可獲達成、將會實際發生或將會實現或屬完整或準確。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事，且不應過分依賴本公告所披露的資料。本公司股東或潛在投資者如有疑問，務請尋求專業顧問之意見。

承董事會命
世紀聯合控股有限公司
主席、執行董事兼行政總裁
羅厚杰

香港，二零二二年一月二十五日

於本公告日期，執行董事為羅厚杰先生、陳紹興先生及李惠芳女士；非執行董事為胡勁恒先生；以及獨立非執行董事為李偉強先生、許鎮德先生及嚴斐女士。